



THE PALLET SYSTEM.

# KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA EPAL

Zalecenia dotyczące stosowania i wymiany europalet EPAL

Klasyfikacja jakościowa EPAL jest niewiążącym zaleceniem, służącym optymalizacji stosowania i wymiany europalet EPAL. Obowiązuje wyłącznie wtedy, gdy zostanie ona obustronnie uzgodniona przez uczestniczące podmioty (wymiana, zakup lub dostawa europalet EPAL).

W takim przypadku klasyfikacja jakościowa EPAL stanowi uzupełnienie warunków wymiany EPAL i umożliwia uzgodnienie dostawy lub wymiany europalet EPAL konkretnej klasy.

Bez uzgodnienia stosowania klasyfikacji jakościowej EPAL obowiązują wyłącznie warunki wymiany EPAL (nieograniczona wymiennalność nowych i używanych europalet EPAL klasy A, B i C).



THE PALLET SYSTEM.

# WARUNKI WYMIANY

Warunki wymiany europalet EPAL

Warunki wymiany EPAL mają charakter wiążący.

Europalety EPAL są wymienne, jeżeli nie posiadają żadnych znaczących uszkodzeń lub wad prowadzących do utraty zdolności do użycia.

Uszkodzenia lub wady prowadzące do utraty zdolności do użycia, prowadzą równocześnie do utraty wymiennalności.

Warunki wymiany EPAL mogą zostać uzupełnione o klasyfikację jakościową EPAL, jeżeli uczestniczące podmioty (wymiana, zakup lub dostawa europalet EPAL) obustronnie uzgodnią jej obowiązywanie i wymianę lub dostawę europalet EPAL danej klasy.

## NOWA

## AUTOMATYKA I WYSOKI SKŁAD\* ⚙️

**Cechy charakterystyczne:**  
- ISPM 15 / IPPC  
- suszenie komorowe  
- 800 x 1200 x 144 mm  
- gwarantowana nośność: 1.500 kg  
- maks. wilgotność 22%

Deska bez strugania, regularny i powtarzalny układ gwoździ.

Oznakowanie EPAL na wszystkich 4 wspornikach narożnych.

Brak śladów użytkowania, jasne drewno.

Wszystkie deski dolne są dwustronnie fazowane.

Wszystkie 4 naroża palety są ścięte pod kątem 45°.

Oznakowanie IPPC, numer licencyjny-rok-miesiąc, klamra kontrolna.

\*Palety nadające się do stosowania w systemach automatycznego transportu i magazynowania, w tym w regałach wysokiego składowania.



## KLASA A

## AUTOMATYKA I WYSOKI SKŁAD\* ⚙️

**Cechy charakterystyczne:**  
- paleta była użyta  
- w przeważającym stopniu jasne drewno  
- UWAGA: Sama jasność drewna nie gwarantuje przynależności do danej klasy. Należy sprawdzić pozostałe kryteria.  
- dopuszczalna wilgotność powierzchniowa spowodowana użytkowaniem i czynnikami atmosferycznymi

Brak śladów opakowania, np. tektury, folii, taśm, etykiet. Dopuszczalne niewielkie pozostałości.

Na każdym boku palety czytelne jest co najmniej jedno oznakowanie EPAL.

Ślady użytkowania. Brak zanieczyszczeń, które mogą zostać przeniesione na ładunek.

Dopuszczalne lekkie uszkodzenia drewna.

Kryteria: brak przekrzywionych wsporników, możliwość operowania wózkami widłowymi, stabilne spody palety.

Paleta mogła już zostać poddana naprawie. Poświadczeniem licencjonowanej naprawy jest gwóźdź naprawczy.

\*Palety nadające się do stosowania w systemach automatycznego transportu i magazynowania, w tym w regałach wysokiego składowania.



## KLASA B

## AUTOMATYKA I WYSOKI SKŁAD\* ⚙️

**Cechy charakterystyczne:**  
- paleta używana  
- w przeważającym stopniu ciemne drewno  
- dopuszczalna wilgotność powierzchniowa spowodowana użytkowaniem i czynnikami atmosferycznymi

Brak śladów opakowania, np. tektury, folii, taśm, etykiet. Dopuszczalne niewielkie pozostałości.

Na każdym boku palety czytelne jest co najmniej jedno oznakowanie EPAL.

Ślady użytkowania. Brak zanieczyszczeń, które mogą zostać przeniesione na ładunek.

Dopuszczalne lekkie uszkodzenia drewna.

Kryteria: brak przekrzywionych wsporników, możliwość operowania wózkami widłowymi, stabilne spody palety.

Paleta mogła już zostać poddana naprawie. Poświadczeniem licencjonowanej naprawy jest gwóźdź naprawczy.

\*Palety nadające się do stosowania w systemach automatycznego transportu i magazynowania, w tym w regałach wysokiego składowania.



## KLASA C

## AUTOMATYKA I WYSOKI SKŁAD\* ⚙️

**Cechy charakterystyczne:**  
- paleta używana  
- w przeważającym stopniu ciemne drewno  
- dopuszczalna wilgotność powierzchniowa spowodowana użytkowaniem i czynnikami atmosferycznymi

Dopuszczalne ślady opakowania np. tektura, folia, taśmy, etykiety. Po ich usunięciu możliwe jest zakwalifikowanie do wyższej klasy.

Na każdym boku palety czytelne jest co najmniej jedno oznakowanie EPAL.

Silne ślady użytkowania. Brak zanieczyszczeń, które mogą zostać przeniesione na ładunek.

Dopuszczalne uszkodzenia drewna.

Lekko przekrzywione wsporniki (≤ 1 cm poza obrys palety).

Paleta mogła już zostać poddana naprawie. Poświadczeniem licencjonowanej naprawy jest gwóźdź naprawczy.

UWAGA: Na element konstrukcyjny widoczny jest maks. 1 gwóźdź, a łącznie maks. 2 gwoździe na paletę. Ostrze gwoździ nie może być ani widoczne, ani odsłonięte.



## NIEZDATNA DO UŻYCIA

Palety z takimi wadami nie mogą być stosowane w otwartym poolu wymiany bez poddania ich naprawie.

Zgodnie z warunkami wymiany EPAL, europalety EPAL nie są wymienne, jeżeli ich uszkodzenia lub wady prowadzą do utraty zdolności do użycia.

Typowe uszkodzenia i wady, prowadzące do braku możliwości wymiany i użycia, przedstawione są tutaj oraz w warunkach wymiany EPAL.

### Przywrócenie wymiennalności

W celu przywrócenia wymiennalności uszkodzone europalety EPAL muszą zostać poddane naprawie w licencjonowanym zakładzie naprawczym EPAL.



Brakujący element konstrukcyjny



Niedopuszczalny, niezgodny z Regulaminem Technicznym EPAL element konstrukcyjny, np. element niewymiarowy, spróchniały, oflisy



Deska złamana poprzecznie, wzdłuż lub nadłamana



Wspornik przekrzywiony > ok. 1 cm



Widoczne ostrza gwoździ lub ponad 2 trzpienie gwoździ na paletę



Zanieczyszczenia, które mogą zostać przeniesione na ładunek, np. farba, olej, zapach, plamy pleśni itd.



Niewłaściwa naprawa

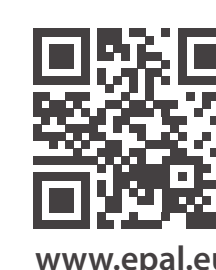


Brak czytelnych oznakowań EPAL

## PALETY NIESORTOWANE

Mix palet wszystkich klas, które uczestnicy rynku wymieniają bezpośrednio.

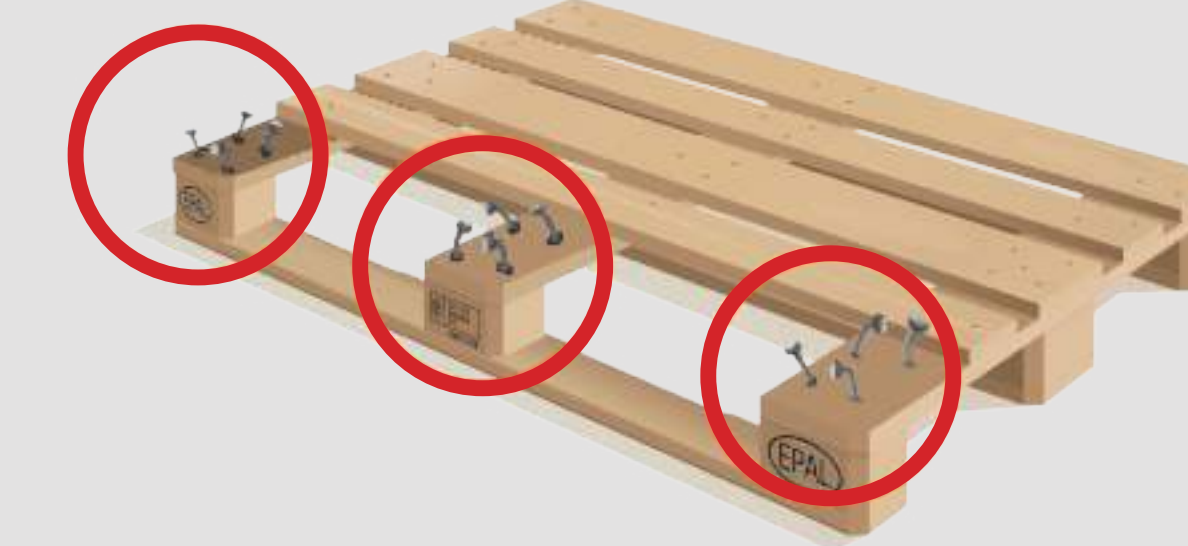
Kryteria i dopuszczalny skład uzgadniane są indywidualnie przez partnerów wymiany/strony umowy.



www.epal.eu

## TYPOWE USZKODZENIA I WADY, KTÓRE PROWADZĄ DO UTRATY WYMIENIALNOŚCI I ZDATNOŚCI DO UŻYCIA:

Całkowity lub częściowy brak deski.



Uszkodzona deska z więcej niż jednym widocznym gwoździem.



Deska złamana wzdłuż lub w poprzek.



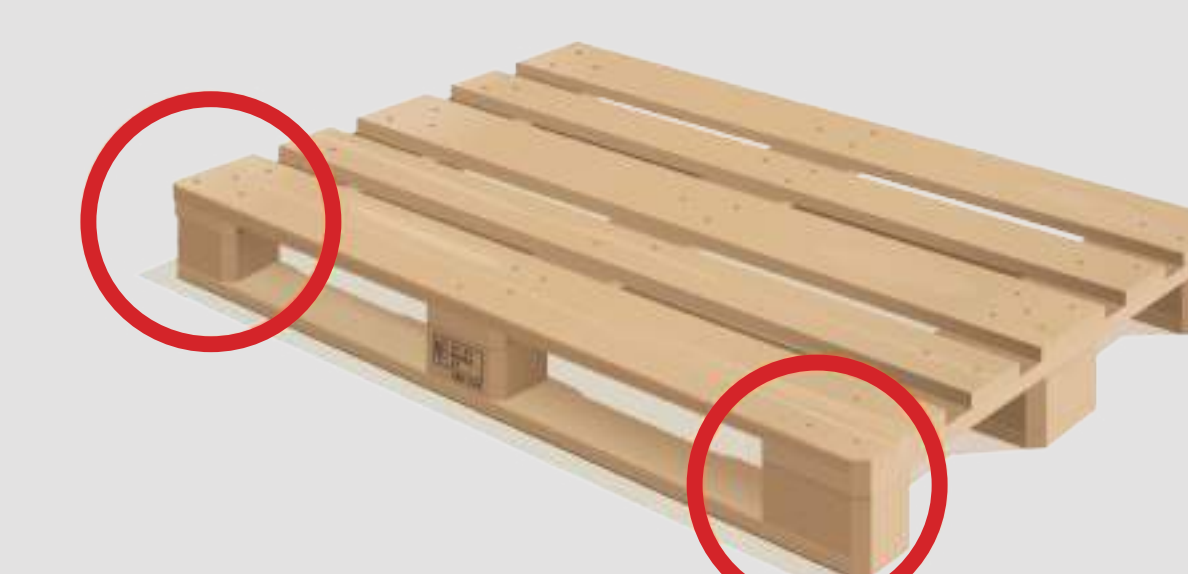
Brak wspornika lub uszkodzony wspornik z więcej niż jednym widocznym gwoździem.



Przekrzywiony wspornik, wystający ponad 1 cm poza obrys palety.



Brak oznakowania EPAL na obu wspornikach dłuższego boku.



Dalsze cechy prowadzące do utraty wymiennalności:

Brak gwarancji nośności (np. spróchniałe lub spleśniałe deski lub wsporniki, silne uszkodzenia). Wyraźna obecność niedopuszczalnych elementów konstrukcyjnych (np. za cienkie deski, za wąskie wsporniki itd.). Silne uszkodzenia kilku wsporników. Silne zabrudzenia, które mogą zostać przeniesione na ładunek.

Przywrócenie wymiennalności

Aby przywrócić wymiennalność uszkodzonych europalet EPAL, muszą one zostać naprawione przez licencjonowany zakład naprawczy EPAL. Lista licencjonowanych zakładów EPAL dostępna jest na stronie internetowej EPAL (www.epal.eu | Lizenznehmersuche / Licensee search).



www.epal.eu